

# SISTEMA DI FISSAGGIO E SBLOCCO RAPIDO

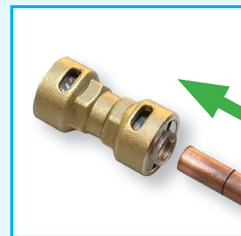


**NO SALDATURE  
NO FLANGIATURE  
NO PERDITE**

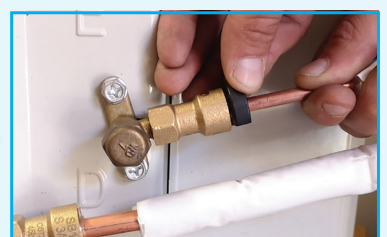
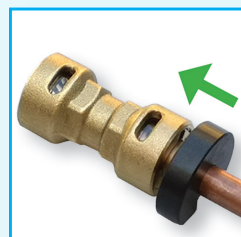
**SERRAGGIO  
FACILE E SICURO**  
tramite sistema di  
inserimento brevettato

## RAPIDA INSTALLAZIONE

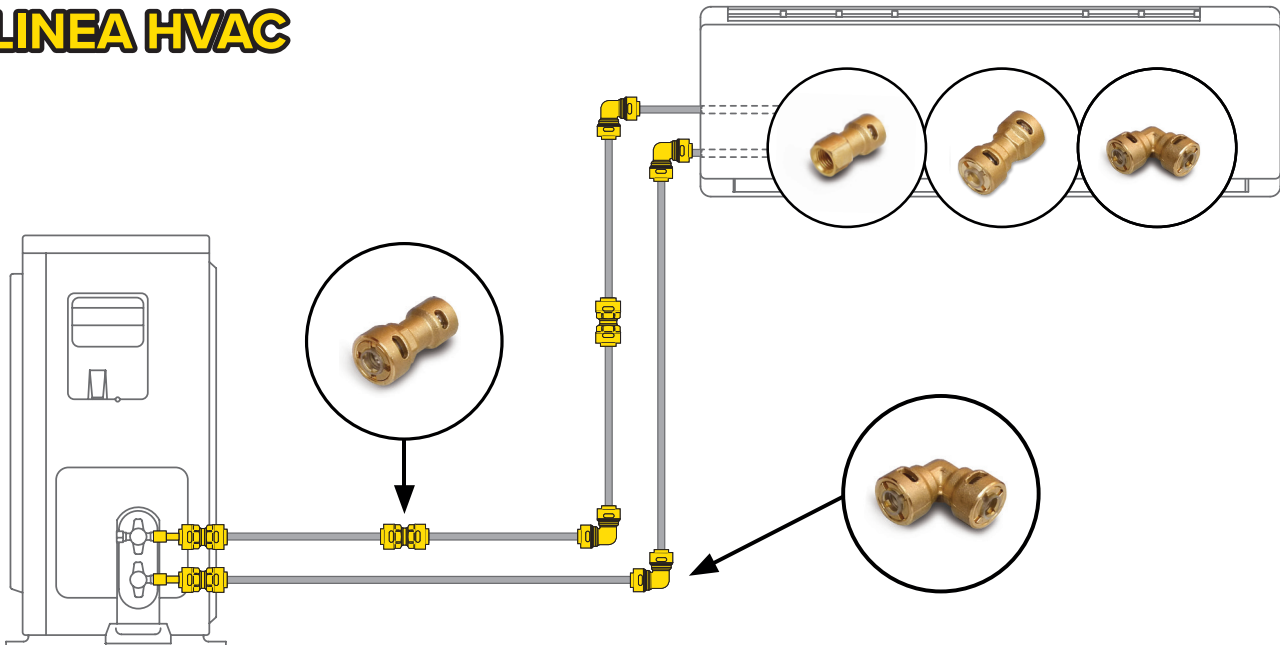
**SERRAGGIO FACILE E SICURO**  
sistema brevettato di inserimento



**SBLOCCO VELOCE**  
semplice sistema di sgancio tramite clip



## INSTALLA LA TUA LINEA HVAC



**RACCORDI IN OTTONE CON DOPPIO O-RING PER UNA TENUTA GARANTITA E  
FINESTRA DI ISPEZIONE PER VERIFICARE IL CORRETTO INSERIMENTO  
DEL TUBO NEL RACCORDO**

I giunti e raccordi curvi per tubi rame HVAC ad alta tenuta di pressione in ottone permettono la giunzione di tubi senza ricorrere a flangiature e saldature.

I raccordi sono resistenti a temperature comprese tra  $-40^{\circ}\text{C}$  e  $+120^{\circ}\text{C}$ , idonei per tutti i tipi di gas refrigeranti HCFC & HFC e sono garantiti fino a 60 bar.

Ulteriori prove di laboratorio hanno dato risultati di tenuta significativamente superiori ai 60 bar, sopra specificati, senza generare perdite.

Diametri: 1/4" - 3/8" - 1/2" - 5/8"

Pressione di esercizio: 60 bar

Range di temperatura:  $-40^{\circ}\text{C}$   $+120^{\circ}\text{C}$

Gas utilizzabili:

R134A, R404A, R290, R500, R407A, R600A, R22, R410A, R407C, R32



INQUADRA IL QR CODE  
PER IL VIDEO TUTORIAL

## CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Testati meticolosamente secondo lo standard **UL** relativo a componenti ed accessori a contatto con gas refrigeranti: nello specifico i raccordi passano con successo lo standard **UL207** (test di pressione), **UL250** (test di durata), **UL1963** (test di vibrazione e di tenuta alle vibrazioni), **UL157** (test compatibilità dell'o-ring ai componenti chimici).

Idonei e resistenti per tutti i refrigeranti **HCFC e HFC** (R134A, R410A, R507, R600A, R290, R32).

### **UL157** test sulla compatibilità chimica dell'o-ring:

Benché l'o-ring non è preposto ad entrare a contatto diretto con il refrigerante, esso è stato testato nell'eventualità remota di perdite del raccordo: l'o-ring non ha subito variazioni significative al di sopra o al di sotto dell' 1% quando a contatto diretto e continuativo con R410.

### **UL207** test sulla tenuta di pressione e sulla resistenza del raccordo:

Le prove sulla resistenza del meccanismo di serraggio interno al raccordo e sulla sua tenuta di pressione sono state ampiamente e comodamente superate; il Gator che nel 2018 sopportava fino a 45 bar, nei test di prova del 2020 arriva ad una tenuta di **60 bar** (871 PSI) di pressione, senza subire alterazioni. Al testaggio interno aziendale di tipo idraulico il raccordo ha sopportato fino a 100 bar senza subire alterazioni; solo in caso di riutilizzo del prodotto (seconda installazione) potrebbero verificarsi microperdite fino a max 1,5 gr. annui. È pertanto sconsigliato il suo reimpiego.

**UL250** test sulla longevità del raccordo; le prove in situazioni di calore ed elettricità sono state ampiamente superate, suggerendo la durabilità del raccordo.

### **UL1963** test sulle vibrazioni e sulla duttilità/elasticità del raccordo

Ogni raccordo è stato sottoposto al test vibrazionale e di duttilità dando risultati eccellenti di tenuta gas.

Ogni tipologia di raccordo è stato sottoposto ad una pressione interna di 3,45 bar (50 PSI) per 16 ore continuative, con una intensità di vibrazione pari a 17hz; risultato: assenza di perdita e superiore capacità duttile rispetto alle aspettative dello standard UL.

Sono stati eseguiti almeno 13 tipi di test sull'affidabilità dei risultati ottenuti, tra questi il test di tenuta è stato di tipo idraulico, di scoppio, con ammoniaca, con sale, ad alta temperatura fra molti altri.

Trattasi di sistema completo con una selezione ampia di raccordi rapidi tra cui angoli, riduzioni e giunti di ogni misura in pollici.

Idonei per linee HVAC domestiche e su minisplit; non raccomandati su impianti industriali.

## PREZZI DI LISTINO (IVA esclusa)

### GIUNTO AD INNESTO



In confezione da 2 pezzi.

CODICE	VERSIONE	CONF.	EURO/CONF.
107930	1/4" SAE F x 1/4	1	
107931	3/8" SAE F x 3/8	1	
107932	1/2" SAE F x 1/2	1	
107933	5/8" SAE F x 5/8	1	

### GIUNTO A DOPPIO INNESTO



In confezione da 2 pezzi.

CODICE	VERSIONE	CONF.	EURO/CONF.
107940	1/4"	1	
107941	3/8"	1	
107942	1/2"	1	
107943	5/8"	1	

### GIUNTO RIDOTTO



In confezione da 2 pezzi.

CODICE	VERSIONE	CONF.	EURO/CONF.
107944	3/8" x 1/4"	1	
107945	1/2" x 3/8"	1	
107946	5/8" x 1/2"	1	

### GOMITO A DOPPIO INNESTO



In confezione da 2 pezzi.

CODICE	VERSIONE	CONF.	EURO/CONF.
107950	1/4"	1	
107951	3/8"	1	
107952	1/2"	1	
107953	5/8"	1	

### KIT GATOR



Dima e meccanismo di sgancio  
1/4 - 3/8 - 1/2 - 5/8

CODICE	CONF.	EURO/CONF.
107970	1	